

Spett.le Comune di Barzio
PEC: comune.barzio.lc@halleycert.it

Spett.le Comune di Cremeno
PEC: comune.cremeno@legalmail.it

Spett.le Comune di Cassina
PEC: comune.cassinavalsassina@pec.regione.lombardia.it

Spett.le Comune di Moggio
PEC: comune.moggio.lc@halleycert.it

E p.c.

Spett.le I.C.S Giovanni Bosco Cremeno
PEC: lcic81300b@pec.istruzione.it

Oggetto: servizio scuolabus Altopiano

In riferimento a Vostra comunicazione inviata nei primi giorni di ottobre 2022 ai genitori dei bambini che usufruiscono del servizio di scuolabus, siamo a riscontrarvi quanto segue.

l'I.C.S. Giovanni Bosco Cremeno è formato da:

- tre scuole d'infanzia per un totale di 99 alunni:
 - 1) 41 a Cortenova
 - 2) 42 a Primaluna
 - 3) 16 a Taceno

- cinque elementari con 479 alunni
 - 1) 127 a Cassina
 - 2) 98 a Cortenova
 - 3) 96 a Introbio
 - 4) 97 a Pasturo
 - 5) 61 a Primaluna

- due medie con 315 studenti
 - 1) 136 a Cremeno
 - 2) 179 a Introbio

per un totale di **893** giovani valsassinesi

Uno sguardo al nostro territorio

Da indagini svolte nel territorio è risultato quanto segue:

Primaluna

offre servizio di scuolabus con pagamento di una quota da parte delle famiglie.

Il pulmino è di proprietà del Comune, autista esterno all'amministrazione comunale

Di seguito prospetto costi desunto dai bilanci pubblicati sul sito del Comune di Primaluna

Primaluna	spese trasporto scolastico anno	proventi da trasporto scolastico
2018	29.616,40 €	7.001,95 €
2019	29.746,00 €	6.394,44 €
2020	17.648,40 €	2.249,28 €
2021	29.993,95 €	3.571,29 €

Cortenova

Offre servizio di scuolabus gratuito per le famiglie.

Comuni interessati oltre a Cortenova: Parlasco – Taceno

Il pulmino è di proprietà del Comune, autista esterno all'amministrazione comunale

Di seguito prospetto appalti desunto dai documenti pubblicati sul sito del comune di Cortenova

importo appalto	data inizio	data fine
39.501,00 €	01/09/2021	30/06/2023
11.998,80 €	14/09/2020	30/06/2021
20.020,00 €	01/09/2019	30/06/2020
19.998,00 €	01/09/2018	31/07/2019

Introbio

Offre servizio di Pedibus

Pasturo

Offre servizio di scuolabus con pagamento di una quota da parte delle famiglie.

Il pulmino è di proprietà del Comune, autista dipendente comunale

Addebito costi alle famiglie dato 2021:

1 bambino € 80

2 bambini € 100

3 bambini € 110

Bellano

Offre servizio di scuolabus con pagamento di una quota da parte delle famiglie

Bellano	spese trasporto scolastico anno	proventi da trasporto scolastico
2022/2023	100.000,00 €	7.000,00 €

Dati indicati nel Piano per il diritto allo studio 2022/23

A beneficiare del Piano sono **346 alunni che frequentano le scuole di Bellano**

Per favorire la frequenza scolastica, l'Amministrazione Comunale organizza il SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO.

Il costo dell'abbonamento mensile è di 15,00 euro.

Si prevedono le seguenti riduzioni/integrazioni:

- 50% sull'abbonamento del 2° figlio;
- 30% sull'abbonamento di ogni figlio successivo al secondo;
- a fine anno scolastico rimborso di una somma mensile pari alla differenza tra tariffa SAB e tariffa comunale per ogni abbonamento consegnato.

Altopiano Valsassina:

Ultimo bando di gara Barzio 291.000 euro per due anni, scadente a giugno 2023.

Possibili fruitori del servizio 180 studenti residenti nei comuni dell'altopiano. Utilizzatori circa 90 studenti (dati rilevati dal grafico presente nella comunicazione ricevuta dai comuni dell'altopiano).

Uno sguardo alla normativa

DECRETO LEGISLATIVO 13 aprile 2017, n. 63

Art. 2 Servizi

1. Lo Stato, le regioni e gli enti locali, nell'ambito delle rispettive competenze e nei limiti delle effettive disponibilità finanziarie, umane e strumentali disponibili a legislazione vigente, programmano gli interventi per il sostegno al diritto allo studio delle alunne e degli alunni, delle studentesse e degli studenti al fine di fornire, su tutto il territorio nazionale, i seguenti servizi:

- a) servizi di trasporto e forme di agevolazione della mobilità;*
- b) servizi di mensa;*
- c) fornitura dei libri di testo e degli strumenti didattici indispensabili negli specifici corsi di studi;*
- d) servizi per le alunne e gli alunni, le studentesse e gli studenti ricoverati in ospedale, in case di cura e riabilitazione, nonché per l'istruzione domiciliare.*

Vorremmo anche citare la legge del 28 dicembre 2015, n.221 Disposizioni in materia ambientale per promuovere misure di green economy e per il contenimento dell'uso eccessivo di risorse naturali

Trattasi di una normativa per territori con popolazione superiore a 100.000 abitanti, ma questo non ci esime da pensare ad una mobilità sostenibile anche per il nostro territorio

Si riporta uno stralcio dell'art.5

"... incentivare iniziative di mobilità sostenibile, incluse iniziative di piedibus, di car-pooling, di car-sharing, di bike-pooling e di bike-sharing, la realizzazione di percorsi protetti per gli spostamenti, anche collettivi e guidati, tra casa e scuola, a piedi o in bicicletta, di laboratori e uscite didattiche con mezzi sostenibili, di programmi di educazione e sicurezza stradale, di riduzione del traffico, dell'inquinamento e della sosta degli autoveicoli in prossimità degli istituti scolastici..."

Il decreto legge n. 126/2019 pubblicato in Gazzetta ufficiale n. 255 del 30 ottobre 2019 recante il "reclutamento del personale scolastico e degli enti locali di ricerca e di abilitazione dei docenti" contiene la norma, sollecitata più volte dall'ANCI, relativa al trasporto scolastico che offre maggiore chiarezza al

quadro normativo in materia e consente ai Comuni, nell'ambito della propria autonomia e nel rispetto degli equilibri di bilancio, **di assicurare alle famiglie un servizio fondamentale** potendo integrare le spese per lo scuolabus gratuito alle famiglie.

Uno sguardo ai finanziamenti per il trasporto scolastico

Da analisi condotte si è rilevato che di volta in volta vengono proposti bandi per finanziare il trasporto scolastico.

Ad esempio:

1) la Comunità Montana Valtellina di Sondrio ha adottato, nella seduta dello scorso 23 settembre, una deliberazione con la quale assegna ad ogni Comune del comprensorio un contributo finalizzato a coprire parte delle spese che il Comune ha sostenuto nel corso dell'anno scolastico per il Diritto allo Studio. *“tale iniziativa, - ha sottolineato il Presidente della Comunità Montana Tiziano Maffezzini, - è attuata dalla Comunità Montana Valtellina di Sondrio già da diversi anni ed ha lo scopo di dare un sostegno ai Comuni nello svolgimento di un'importante e ineludibile attività, nonostante la continua riduzione dei fondi a disposizione”*

2) sul sito di Anci Lombardia si è rilevato che è stato pubblicato in Gazzetta Ufficiale il Decreto direttoriale MIMS 31 marzo 2022 (v. allegato) per la richiesta di finanziamento complessivamente 150 mln di euro (c. 790 legge 178/20) per i servizi aggiuntivi di contenimento da Covid-19 per il trasporto scolastico.

3) Sempre sul sito Anci Lombardia si rileva “Comunicazione PNRR 80 - Fondo concorsi progettazione e idee per la coesione territoriale” Circolare N. 505/2022 dell' 8 Luglio 2022, destinato anche ai piccoli comuni

Vi è un monitoraggio da parte degli uffici preposti dei Comuni dell'altopiano al fine di valutare quali bandi potrebbero permettere di migliorare il nostro territorio e i nostri servizi?

Conseguenze sospensione servizio del pulmino:

- Impossibilità di raggiungere la scuola se non si ha a disposizione un mezzo privato
- Aumento inquinamento in quanto si muoverebbero in media una autovettura per studente per raggiungere la scuola
- Aumento del dispendio energetico per il consumo di carburante oltre che usura autovettura privata
- Aumento di bambini che dovranno restare in mensa in quanto impossibilitati a tornare a casa per il pranzo.
- Diminuzione della responsabilizzazione dei bambini. Potendo prendere il pulmino in autonomia (dalla terza elementare in poi) imparano ad essere più autonomi e responsabili.
- Diminuzione della sicurezza per gli stessi studenti per l'eccesso di macchine al momento dell'ingresso e dell'uscita da scuola
- Diminuzione di alunni frequentanti le scuole di Cassina e Cremeno in quanto, dovendo il genitore prendere la macchina per accompagnare il figlio a scuola, potrebbe optare per un altro istituto magari più vicino al luogo di lavoro, oppure, se non in possesso di mezzo privato, raggiungere una scuola per mezzo del servizio pubblico di linea

Proposte da parte dei genitori:

1. Acquistare e/o noleggiare di pulmini per utilizzo da parte dei comuni dell'altopiano
2. Valutare costo di contratto con autista esterno, o costo dipendente comunale
3. Per ridurre i costi valutare l'eliminazione delle due corse in pausa pranzo, trovando spazi adeguati per permettere ai bambini di mangiare a scuola, o con servizio mensa o portandosi i pasti da casa.

4. Organizzare dei percorsi Pedibus per gli studenti che abitano nelle vicinanze dalla scuola.
5. Sinergia con la Comunità Montana Valsassina Valvarrone, per avere un aiuto nel sostenere i costi di gestione del servizio.
Nel D.u.p. 2022/24 vengono riportati gli obiettivi prefissati da conseguire tra cui: “ 1) TRASPORTI E VIABILITÀ Attenzione e sostegno alle iniziative di implementazione delle infrastrutture e dei sistemi di trasporto pubblico con particolare riferimento alle utenze turistiche e scolastiche.”
6. Monitoraggi costante bandi pubblicati da Stato, Regione, Province

Benefici ad avere a disposizione pulmini al servizio dell'altopiano:

- accompagnare gli studenti nelle uscite sul territorio
- riduzione delle emissioni di CO2 e risparmio energetico.
- uso anche per le altre scuole presenti sull'altopiano per uscite o anche per servizio trasporto scolastico
- Assistenza alle persone anziane
- Ottimizzare trasporto minori verso le società sportive presenti in Valsassina, diminuendo l'uso del mezzo privato a beneficio del risparmio energetico e diminuzione dell'inquinamento
- Organizzare uscite culturali che potrebbero essere proposte dalle biblioteche presenti sull'altopiano

Benefici a promuovere il servizio di pedibus:

- consentire ai bambini di raggiungere a piedi la scuola in sicurezza, favorendo la loro autonomia;
- permettere ai bambini di socializzare durante i percorsi;
- favorire la conoscenza e la padronanza del territorio urbano;
- sviluppare la sensibilità ecologica del bambino;
- favorire il benessere fisico e combattere la sedentarietà anche attraverso l'abitudine al movimento quotidiano;
- sviluppare l'attenzione, in veste di pedoni, all'uso della strada;
- integrare e sostenere il servizio di trasporto scolastico;
- ridurre il traffico veicolare ed i congestionamenti nei pressi della scuola, individuando modelli di mobilità alternativi al caotico ed eccessivo uso dell'auto privata, per limitare gli effetti nocivi in termini di ambiente, salute, educazione e viabilità

Siamo ben consapevoli che un servizio “chiavi in mano” permetta di avere una comodità di gestione di tutti gli aspetti (pulmino, personale, manutenzione mezzo etc), ma tale comodità ovviamente ha un prezzo considerevole.

Le nostre proposte richiedono un impegno da parte delle quattro amministrazioni comunali, ma tale impegno nel raggiungere un beneficio per l'intera comunità sarebbe sicuramente ripagato da una migliore fiducia nelle istituzioni, e un maggior senso di appartenenza ad un territorio che davvero tiene al benessere dei propri cittadini.

Restiamo in attesa di Vostro pronto riscontro, al fine di assicurare un servizio puntuale alle famiglie per il prossimo anno scolastico, per permettere eventualmente ai nuovi eventuali iscritti e possibili fruitori del servizio, di fare una scelta consapevole.

In fede

UN GRUPPO DI GENITORI

fonti:

per ICS Cremeno

<https://www.icscremeno.edu.it/la-scuola/strutture>

[Piano Triennale dell'Offerta Formativa triennio 2022/2025 | ICS San Giovanni Bosco - Cremeno \(icscremeno.edu.it\)](https://www.icscremeno.edu.it)

numero studenti

<https://www.valbiandino.net/index.php/attualita/item/4533-cambio-della-guardia-all-i-c-s-cremeno-arriva-da-boston-il-dirigente-scolastico-titolare-ing-adamo-castelnuovo#:~:text=ADAMO%20CASTELNUOVO,-In%20evidenza&text=Nuovo%20Dirigente%20Scolastico%20all%27I.C.S.,-Cremeno%20che%20saluta>

appalti Cortenova

http://www.comune.cortenova.lc.it/c097025/zf/index.php/bandi-di-gara/bandi-di-gara/tabelle-riassuntive/page/8?year=2022&cigRicerca=&tipo=&amministrazione_aggiudicatrice=&oggetto=trasporto+&ricerca-tabelle-riassuntive=1

Bando gara Barzio

<https://www.provincia.lecco.it/documento/sua-lecco-procedura-multilotto-per-il-servizio-di-trasporto-scolastico-gara-28-2021/>

Articoli

<http://www.gitasicura.it/articoli/articolo/528/trasporto-scolastico-i-comuni-potranno-pagare-interamente-o-cofinanziare-il-coste-del-servizio>

https://www.edscuola.it/archivio/norme/varie/trasporto_scolastico.htm

<https://www.sondriotoday.it/scuola/comunita-montana-sondrio-contributi-comuni-comprensorio-diritto-studio-trasporti.html>

Anci

<https://anci.lombardia.it/dettaglio-circolari/20224121525-transporto-scolastico-%E2%80%93-richiesta-finanziamenti/anci.lombardia.it>

<https://anci.lombardia.it/dettaglio-circolari/202278921-pnrr-80-fondo-concorsi-progettazione-e-idee-per-la-coesione-territoriale/>

Bellano

[Bellano | Scuola. Investiti 530 mila euro nel Piano per il Diritto allo Studio \(leconotizie.com\)](https://www.leconotizie.com)